

ANEXO C
(NORMATIVO)
GUIA DE MANTENIMIENTO

TABLA 3 – PARTES MECÁNICAS

PARTE DEL EXTINTOR	
Revisión (punto de control)	Acción correctiva
CILINDRO	
a) Prueba hidrostática con fecha vencida b) Corrosión c) Daño mecánico (abrasión o abolladura o desgaste) d) Pintura dañada e) Presencia de reparaciones: soldadura y otros f) Hilos de roscas dañadas (corroídas, entrecruzadas o gastadas) g) Rotura del soporte de colgador o soporte de manija h) No tiene especificaciones técnicas i) Daños en la superficie de sellado o cierre j) Espesor de la pared o profundidad de los hilos fuera de norma	a) Realizar prueba hidrostática b) Realizar prueba hidrostática y limpieza o inutilizar* c) Realizar prueba hidrostática o inutilizar* d) Remover pintura y pintar e) Inutilizar* f) Inutilizar* g) Adaptar sin soldadura o inutilizar* h) Inutilizar* i) Limpiar, reparar, hacer prueba de estanqueidad o inutilizar*. j) Inutilizar*
PLACA Y/O ROTULADO	
a) Información ilegible, incompleta y/o equivocada b) Placa corroída o floja	a) Limpiar o reemplazar el rotulado, en idioma castellano. b) Examinar bajo la placa y proceder a lo estipulado para cilindros según b),c),d) o e) y reajustar placa
* De acuerdo a 9.3.4.5	

PITON O TOBERA	
a) Deformado, dañada, rajada o reseca o quebradizas b) Salida obstruida c) Hilos de uniones roscadas en mal estado d) Cristalizada (quebradiza)	a) Reemplazar b) Limpiar c) Reemplazar d) Reemplazar
MECANISMO DE SEGURO (DE VALVULA)	
a) Dañado (doblado, corroído, trabado o roto) b) Faltante c) Seguro que no cumple su función	a) Reemplazar y lubricar; o reponer de acuerdo a NTP b) Reemplazar c) Reemplazar
MANGUERA Y CONEXIONES	
a) Dañada(cortada, quebrada, desgastada) b) Conexiones o uniones giratorias deterioradas (quebradas o corroídas) c) Roscas dañadas (corroídas, entrecruzadas o gastadas) d) Tubo interno o cámara cortada en las uniones. e) Con continuidad eléctrica entre las conexiones(sólo manguera de CO ₂) f) Obstrucción de la manguera	a) Reemplazar b) Reemplazar c) Reemplazar d) Reparar o reemplazar e) Reemplazar f) Quitar la obstrucción o reemplazar
MANOMETROS Y/O DISPOSITIVOS INDICADORES DE PRESION	
a) Indicador inamovible, atascado o faltante. (En prueba de presión) b) Cubierta transparente faltante, roto o deformado c) Dial o carátula ilegible d) Corrosión e) Marco de cubierta con abolladuras f) Vástago del indicador de presión inamovible o corroído	a) Despresurizar y cambiar el dispositivo b) Despresurizar y cambiar el dispositivo c) Despresurizar y cambiar el dispositivo. d) Despresurizar y revisar la calibración, limpiar y pulir o reemplazar el manómetro e) Despresurizar, revisar la calibración ; o reemplazar el manómetro f) Despresurizar, reemplazar el ensamble de la parte superior y reemplace cilindro o extintor

VÁLVULA DEL CILINDRO	
a) Palanca, manija, resorte, vástago o enganche del seguro, dañados, trabados, corroídos b) Rosca o hilos dañados corroídos, falseadas o gastados	a) Despresurizar, revisar la libertad de movimiento y reparar o reemplazar b) Despresurizar y reemplazar
PISTOLA O VÁLVULA DE SALIDA CONTROLADA	
a) Palanca, resorte, enganche del seguro o vástago, corroídos, dañados, trabados b) Boquilla de pistola o pasaje de descarga, obstruido, deformado o corroído c) Rosca o hilos dañados	a) Reparar y lubricar o reemplazar b) Limpiar o reemplazar c) Descartar y reemplazar
MECANISMO DE PERFORACIÓN	
a) Palanca o dispositivo de perforación vástago, enganche del seguro, dañados o atascados b) Perforador sin punta o dañado. c) Rosca dañadas (corroídas, entrecruzadas o gastadas)	a) reemplazar b) Reemplazar c) Reemplazar
CARTUCHO CON GAS IMPULSOR (CON SELLO DE CORTE)	
a) Especificación técnica inexistente o ilegible b) Corrosión c) Sello ^(*) roscado usado o reusado o dañado d) Hilos de rosca dañados (corroídas, entrecruzadas o modificadas o gastadas) e) Asiento del sello de cartucho dañado f) Protector de cartucho externo faltante	a) Inutilizar y reemplazar el cartucho b) Inutilizar y reemplazar el cartucho c) Reemplazar el sello del cartucho d) Inutilizar y reemplazar el cartucho e) Inutilizar y reemplazar el cartucho f) Reponerlo
(*) Está prohibido el uso de un sello de corte que no sea original del fabricante ya que esto ocasiona el mal funcionamiento del extintor creando una situación de inseguridad al usuario	
CILINDRO CON GAS IMPULSOR CON VALVULA DE CONTROL	

a) Especificaciones Técnicas inexistentes o ilegibles. b) Fecha de prueba hidrostática vencida. c) Cilindro Corroído. d) Pintura el mal estado. e) Presencia de Reparaciones con soldaduras f) Hilos de Roscas del cilindro o válvulas, dañadas (corroídas, entrecruzadas, fuera de tolerancias, gastadas) g) Ausencia del sujetador – protector (inmovilizador) de cilindro. h) Válvula con fugas i) Válvula de seguridad malograda o ausente. j) Presencia de adaptadores entre la válvula y el cilindro k) Precinto y/o pasador deteriorado o faltante. l) Cilindro incorrecto en diseño y compatibilidad de fecha de fabricación como componente del extintor acorde con NTP	a) Inutilizar y reemplazar cilindro. b) Efectuar prueba hidrostática c) Efectuar prueba hidrostática y pulir d) Pintar e) Inutilizar y reemplazar cilindro f) Reemplazar cilindro o válvula g) Colocar sujetador(sin soldar en el cilindro) h) Reparar o reemplazar la válvula i) Reparar válvula de seguridad o reemplazarla j) Retirar adaptador y colocar válvula correcta. k) Comprobar carga y reemplazar precinto y/o pasador l) Reemplazar cilindro
---	---

CAPSULA IMPULSORA DESCARTABLE (DESECHABLE)	
a) Datos técnicos inexistentes o ilegibles b) Corrosión c) Roscas dañadas (corroídas, entrecruzadas o modificadas o gastadas)	a) Descargar, inutilizar y reemplazar el cilindro b) Descargar, inutilizar y reemplazar el cilindro c) Descargar, inutilizar y reemplazar el cilindro

TAPA DE LLENADO	
a) Corroída, quebrada o rota b) Roscas dañadas (corroídas, entrecruzadas o gastadas) c) Daño en la superficie de sellamiento (mellada, deformada o corroída). c) Orificio o ranura de escape obstruido	a) Reemplazar b) Reemplazar c) Limpiar, reparar y aplicar prueba de fugas; o reemplazar d) Limpiar
MANIJA DE ACARREO	
a) Soporte de manija roto b) Manija rota c) Pasador o remache corroído, trabado o gastado	a) Descartar cilindro o la válvula b) Reemplazar c) Reemplazar
CARRETILLA Y RUEDAS	
a) Estructura de acarreo corroída, doblada o rota b) Rueda dañada (rayos rotos o doblados, aro o eje arqueado, neumático flojo o con baja presión, rodamiento trabado	a) Reparar o reponer b) Limpiar, reparar y lubricar o reemplazar
PRECINTOS	
a) Roto o faltante	a) Revisar carga del agente extintor e impulsor tomando las acciones específicas de acuerdo a la tabla 5 del Anexo B
BOMBA MANUAL	
a) Bomba: corroída, trabada o dañada. b) Tuerca de ensamble mal ajustada	a) Reparar y lubricar; o reemplazar. b) Ajustar correctamente

DISPOSITIVO DE PRESURIZACION	
d) Dispositivo con fuga	g) Despresurizar y reparar o reemplazar el dispositivo
EMPAQUES	
a) Dañados(cortados, agrietados o gastados) b) Faltantes c) Envejecidos o expuestos a la intemperie	a) Reemplazar y lubricar b) Reemplazar y lubricar c) Reemplazar y lubricar
SOPORTES	
a) Corroídas, gastadas o dobladas b) Abrazadera floja o doblada. c) Tornillos o tuercas: corroídas, flojas, gastadas o faltantes d) Topes, correas u ojalillos gastados	a) Reparar o reemplazar. b) Ajustar abrazadera, reparar o reemplazar c) Ajustar o reemplazar d) Reponer
TUBO DE SIFON O DE GAS	
a) Corroído, abollado, fisurado o roto. b) Tubo obstruido c) Retención de válvula de jebe para proveer la fluidización del agente químico seco, faltante o malogrado	a) Reponer de acuerdo a NTP b) Limpiar o reponer c) Reemplazar o descartar
DISPOSITIVO DE ALIVIO DE PRESION	
a) Corroído o dañado	a) Despresurizar y reemplazar

b) Roto, accionado o atascado	b) Despresurizar y reemplazar o reparar
REGULADORES DE PRESION	
a) Condición Externa: 1) Daño 2) Corrosión b) Dispositivo de alivio de presión: corroído, tapado, con abolladuras, con escape roto o faltante c) Cubierta protectora del orificio de alivio: tapa faltante, sello o precinto roto o faltante d) Dispositivo de ajuste –pasador de fijación, faltante. e) Manómetros 1) Indicador: inamovible, trabado o perdido 2) Cubierta o cristal: roto o perdido 3) Dial: ilegible o descolorido 4) Corrosión 5) Marco o retenedor del cristal abollado f) Manguera o tubo del regulador. 1) Exterior cortado, agrietado, desgastado o deformado 2) Conexiones corroídas o rajadas 3) Roscas de conexión, corroídas, entrecruzadas o gastadas	a) Regulador: 1) Reemplazarlo 2) Limpiarlo o reemplazarlo b) Desconectar el regulador de la fuente de presión; reemplazarlo c) Comprobar el regulador de acuerdo con los procedimientos de prueba del fabricante. d) Revisar el regulador de acuerdo con los procedimientos de prueba del fabricante. e) Véase 9.4.4.1 Medidas preventivas de uso de manómetros y/o indicadores de presión (Pág.55) 1) Desconectar regulador de la fuente de presión, reemplazar manómetro 2) Reemplazar cubierta o cristal 3) Reemplazar manómetro 4) Calibrar, limpiar y pulir o reemplazar manómetro 5) Calibrar o reemplazar manómetro f) 1) Prueba Hidrostática o reemplazar 2) Reemplazar manguera o tubo 3) Reemplazar manguera o tubo

TABLA 4 – AGENTES EXTINTORES Y MEDIOS O MECANISMOS DE EXPULSION. Tipos y partes de extintor, Defectos y Acciones Correctivas

MODO DE OPERACIÓN DEL EXTINTOR	
Agente extintor	
Revisión (punto de control)	Acción correctiva
Espuma	
a) Fecha de la recarga vencida b) Niveles impropios de llenado en el envase y cilindro c) Condición del agente (para revisar el sedimento)	a) Vaciar, limpiar y recargar b) Vaciar, limpiar y recargar c) Vaciar, limpiar y recargar
AUTO EXPELENTE	
Dióxido de Carbono	
a) Peso incorrecto d) Pasador o precinto roto o faltante	a) Recargar con el peso correcto b) Prueba de fuga y comprobación del peso, recargar y reemplazar precinto o pasador
BOMBA MECÁNICA	
Agua y anticongelante	
a) Nivel impropio de llenado b) Bomba defectuosa Gastadas c) Mal estado de la carga	a) Recargar b) Limpiar, reparar y lubricar o sustituir. c) Recargar
Polvo seco	
a) Nivel impropio de llenado b) Condición del agente (contaminación o aglutinación)	a) Recargar b) Desechar y sustituir

c) Falta cucharón	c) Sustituir
-------------------	--------------

CILINDRO O CARTUCHO DE GAS	
Polvo químico seco y polvo seco	
1. Peso o nivel de carga impropio. 2. Condición del agente (contaminado, aglutinado o incorrecto y no apropiado) 3. a) para el cartucho a.1) disco de sello perforado a.2) peso incorrecto. a.3) indicador de estanquidad, anillo – pasador faltante o roto b) para cilindro de nitrógeno con manómetro b.1) presión baja b.2) anillo- pasador faltante o roto c) para cilindro de nitrógeno sin manómetro c.1) presión baja c.2) anillo-pasador faltante o roto	1. Recargar al peso de carga apropiado. 2. Vaciar y recargar con el agente apropiado indicado en el rotulado 3. a) para el cartucho a.1) cambiar sello. a.2) recargar apropiadamente a.3) examinar el disco del sello y reemplazar el anillo pasador b) para cilindro de nitrógeno con manómetro b.1) recargar el cilindro b.2) prueba de fuga y sustituir el anillo pasador c) para cilindro de nitrógeno sin manómetro c.1) prueba de fuga, de comprobarse, reparar o cambiar el cabezal y recargar c.2) medir la presión, prueba de fuga, reemplazar el anillo – pasador y colocar precinto
PRESURIZADOS	
Polvo Químico Seco y de polvo seco	
a) Peso de carga inexacto b) Condición del agente (contaminado,	a) Recargar al peso de carga exacto b) Recargar correctamente

aglutinado o incorrecto y no apropiado) c) Presión en el manómetro incorrecta d) Precinto o pasador dañado o faltante	c) Presurizar y hacer prueba de fuga. d) Prueba de fuga y reponer pasador y precinto
Agua o Agua con Anticongelante	
a) Nivel o peso incorrecto de carga b) Condición incorrecta del agente c) Presión en el manómetro incorrecta d) Precinto o pasador dañado o faltante	a) Recargar al nivel y peso correcto. b) Vaciar y recargar correctamente c) Presurizar correctamente y realizar prueba de fuga. d) Prueba de fuga y reponer pasador y precinto
Agua destilada	
Igual que el anterior, teniendo en cuenta que la recarga debe cumplir con lo establecido en 6.2.7	
AFFF – FFFP, Carga Líquida	
a) Nivel o peso incorrecto de carga. b) Condición incorrecta del agente c) Presión en el manómetro incorrecta. d) Precinto o pasador dañado o faltante	a) Recargar al nivel y peso de carga correcto b) Vaciar y recargar con solución nueva . c) Presurizar correctamente y realizar prueba de fuga d) Prueba de fuga y reponer pasador y precinto
AFFF – FFFP, Carga Sólida	
a) Nivel o peso incorrecto del contenido de agua. b) Condición incorrecta del agente c) Presión en el manómetro incorrecta. d) Precinto o pasador dañado o faltante	a) Recargar al nivel correcto b) Cambiar el agente. c) Presurizar correctamente y realizar prueba de fuga d) Prueba de fuga y reponer pasador y precinto
Químico Húmedo	

a) Nivel inadecuado de llenado (por peso u observación) b) Presión no adecuada c) Indicador de verificación de servicio roto o faltante	a) Desocupar y recargar con soluciones nuevas para corregir peso a la línea de nivel b) Presurizar y verificar estanquidad c) Probar estanquidad y reemplazar indicador
---	---